

CURSUSINFORMATIE

**Theoriecursus PPL(A)
2011-2012**



DWARF POWERED GLIDERS

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	2
2	HET PPL(A) THEORIECERTIFICAAT	3
3	THEORIELESSEN	3
4	DE VAKKEN	4
4.1	Aircraft General Knowledge / Principles of Flight	4
4.2	Flight Performance and Planning	4
4.3	Navigation.....	4
4.4	Meteorology	5
4.5	Communications	5
4.6	Air Law & Operational Procedures	5
4.7	Human Performance & Limitations.....	6
5	RADIO TELEFONIE	6
6	EXAMENS.....	7
7	BELANGRIJKE CONTACTGEGEVENS	8
8	WAAR MOET IK ZIJN, CCV OF IVW/KIWA	9

1 INLEIDING

Voor je ligt de cursusinformatie voor de theorieopleiding PPL(A). Hierin vind je alle relevante informatie over de theorieopleiding, de examens en alle andere bijkomende zaken.

Het belang van een gedegen theoretische opleiding is erg groot! Deze theoretische kennis heb je nodig bij het praktische deel van de vliegopleiding en daarnaast om veilig te kunnen vliegen. Natuurlijk heb je deze kennis ook nodig voor het behalen van je theorie examens.

Algemeen

De theoriecursus is een “stevige” cursus, waarbij elke week een behoorlijke portie zelfstudie essentieel is. Samen met de lessen op de cursusavonden (/zaterdag) is dat een tijdsinvestering die echt ingepland moet worden. Iedereen kan in principe de PPL theorie halen. Van sommige mensen, vooral degenen die niet sterk zijn in de natuurkunde en/of techniek, wordt een wat grotere inspanning gevraagd. De cursusstof goed bijhouden en alle lessen volgen is dan ook een vereiste.

De cursusopzet gaat ervan uit dat de cursisten in de week voorafgaand aan de les de betreffende stof goed voorbereiden. Tijdens de les komen de belangrijke/moeilijke punten van de lesstof aan de orde en is er natuurlijk gelegenheid voor vragen over de stof.

De cursus is modulair van opzet en behandelt de vakken zoals die ook worden geëxamineerd. In het algemeen zijn twee vakken per examendatum gepland. De examendata liggen ongeveer twee maanden uit elkaar, zodat het ritme ongeveer twee vakken per twee maanden zal zijn.

Om de cursusavonden zo effectief mogelijk te houden, willen we het volgende afspreken:

De lessen worden deels op donderdagavonden en deels op zaterdagochtendengegeven. De lestijd (3 uur) willen we zo nuttig mogelijk gebruiken, dus wordt er van je verwacht:

- de afgesproken leerstof goed voorbereiden
- op tijd aanwezig zijn en vóór dit tijdstip koffie en thee regelen
- graag meehelpen om de koffiepauze te beperken tot een kwartier.

Veel plezier en succes bij het volgen van de theoriecursus en het afleggen van de diverse examens!

Eddy van der Heijden

Cursuscoördinator.

2 HET PPL(A) THEORIECERTIFICAAT

Voor zowel het landelijke RPL brevet, als voor het internationaal erkende PPL-A brevet, is een theoriecertificaat PPL(A) vereist. De eisen hiervoor zijn opgesteld door de Joint Aviation Authority.

Het theoriecertificaat staat los van de vliegtuigklasse waar je op vliegt. Je hoeft dus niet opnieuw theorie te volgen als je op bijvoorbeeld een Cessna of Dynamic wilt gaan vliegen (Klasse SEP or MLA).

Als je ambities hebt om gezagvoerder te worden van een heteluchtballon of van een helikopter, dan zul je voor een aantal extra theorievakken examens moeten afleggen.

Er is een aantal bepalingen rondom het PPL(A) theoriecertificaat:

- De theorieopleiding moet worden gevolgd bij een erkende vlietschool.
- Binnen 18 maanden ná het eerst afgelegde theorie examen (ongeacht resultaat), dienen alle vakken behaald te zijn! Zo niet, dan dienen ALLE examens opnieuw afgelegd te worden.
- Het praktijkexamen RPL moet binnen 36 maanden na het behalen van het laatste examen worden afgelegd
- Het praktijkexamen PPL moet binnen 24 maanden ná het behalen van het laatste examen worden afgelegd.

Note: Begin 2012 wordt de nationale regelgeving voor luchtvaarders (waaronder nu het huidige RPL valt) vervangen door Europese regelgeving. Dit zal geen consequenties hebben voor de PPL(A) theorie. In de loop van de cursus 2011-2012 zullen eventuele aanvullende en/of veranderende regels bekend worden.

3 THEORIELESSEN

De theorielessen worden gehouden in het instructielokaal van Dwarf Powered Gliders, in Hilversum.

De cursusavonden zijn op

- donderdag van 19.00 uur tot ongeveer 22.00 uur en voor enkele vakken op
- zaterdagochtend van 9.30 uur en eindigen ongeveer 12.30 uur.

De zaterdag voorafgaand aan het examen is er een mogelijkheid voor een vragenuurtje en examentraining (9:30-12:30 uur).

Verderop in deze informatiemap staan de 7 theorievakken vermeld. Hierbij staat ook vermeld welke materialen en/of boeken je hiervoor nodig hebt. Zorg altijd dat je deze spullen bij je hebt!

Naast de klassikale lessen, zal je gemiddeld zo'n 5 uur per week aan zelfstudie moeten besteden. Dit varieert, zo zul je de weken voorafgaande aan een examenronde meer tijd moeten spenderen.

Afwezigheid of ziekte

Het kan – door vele oorzaken – voorkomen dat je een bepaalde les niet kan bijwonen. Meldt dit tijdens de voorgaande les aan de docent, of meldt dit bij de cursuscoördinator per e-mail of telefoon.

4 DE VAKKEN

4.1 Aircraft General Knowledge / Principles of Flight

Algemene kennis luchtvaartuigen

Aantal lessen: 6

Benodigdheden:

- Aerodynamica, prestatieleer en vliegtuigtechniek, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine

Inhoud

Basisprincipes van het vliegen en aerodynamica. De onderdelen van een vliegtuig, waarvoor deze dienen, de motor en de instrumenten.

4.2 Flight Performance and Planning

Vliegtuigprestaties en vluchtplanning

Aantal lessen: 2

Benodigdheden:

- Aerodynamica, prestatieleer en vliegtuigtechniek, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine

Inhoud

De omstandigheden rondom vliegen verschillen altijd, door bijvoorbeeld het gewicht van het vliegtuig, de wind, de luchtdruk, de temperatuur en de baangesteldheid.

Bij dit vak leer je om aan de hand van de manual van het vliegtuig en alle andere relevante gegevens, te bepalen welke prestaties het vliegtuig zal gaan leveren.

4.3 Navigation

Navigatie

Aantal lessen: 6

Benodigdheden:

- Luchtvaart meteorologie en navigatie, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine
- Aeronautical Chart ICAO (1:500 000 The Netherlands)
- Protractor
- Lineaal (met NM schaal)

- Passer

Inhoud

Navigatie, vliegkaarten, navigatieinstrumenten en hulpmiddelen.

4.4 Meteorology

Meteorologie

Aantal lessen: 5

Benodigdheden:

- Luchtvaart meteorologie en navigatie, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine

Inhoud

Dit vak brengt je de basisbeginselen bij van de meteorologie, dit met als doel het zelfstandig kunnen lezen en analyseren van weerkaarten en weerrapporten en het herkennen van significant weer in de lucht en hierop anticiperen

4.5 Communications

Communicatie theorie (Radio telefonie theorie)

Aantal lessen: 4

Benodigdheden:

- Radio communicatie, B. Vrijhof
- Rekenmachine

Inhoud

Beginselen van radiotechniek, elektromagnetisch spectrum, werking van boordradio en transponder. Procedures en fraselogie.

4.6 Air Law & Operational Procedures

Luchtvaartvoorschriften en operationele procedures

Aantal lessen: 5

Benodigdheden:

- Luchtvaartwetgeving en operationele procedures, B. Vrijhof

Inhoud

Alle relevante onderdelen uit de luchtvaartwetgeving. Luchtvaartkaart, vliegvelden, obstakels.

4.7 Human Performance & Limitations

Menselijke prestaties en beperkingen

Aantal lessen: 1

Benodigdheden:

- Luchtvaartfysiologie en psychologie, B. Vrijhof

Inhoud

De invloeden van het vliegen op menselijke prestaties en de beperkingen van de mens bij het vliegen.

5 RADIO TELEFONIE

De theorie van radio telefonie (het vak Communications) is onderdeel van het PPL(A) Theoriecertificaat en is dus één van de vakken van deze theoriecursus.

Bevoegdheid Radio Telefonie (praktijk RT)

De bevoegdheid radio telefonie (aantekening in je brevet) is voor RPL(A) optioneel.

Dwarf verzorgt voor deze praktijk een aparte cursus "RT praktijk". Deze praktijkcursus Radio Telefonie wordt aansluitend aan de theoriecursus verzorgd. Deze lessen worden gegeven door een ervaren luchtverkeersleider.

Tijdens deze praktijklessen maak je 'virtuele' vluchten tussen verschillende (gecontroleerde) luchthavens, waarbij je contact onderhoud met de verschillende luchtverkeersleidingscentra.

Zodra de PPL(A) Theoriecursus is afgerond, kun je de RT Praktijk cursus volgen. Voor RT-Praktijk moet een apart examen worden afgelegd.

6 EXAMENS

Locaties

De theorie-examens worden – in opdracht van Divisie Luchtvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat – verzorgd door het CBR, afdeling CCR - Luchtvaart. Er zijn per jaar 5 examendagen, waarop alle vakken geëxamineerd worden. Deze examens worden op een aantal vaste locaties afgenomen, waaronder in Utrecht.

Toelating Theorie examens

Voordat je aan de examens kunt mee doen moet je een bewijs van Toelating Theorie examens aanvragen. Dit moet ruim voordat de examens beginnen worden aangevraagd met een formulier dat als bijlage bij deze syllabus is gevoegd. Samen met een kopie van je paspoort en door Dwarf afgetekend, dien je dit formulier aan het begin van de cursus op te sturen.

Reserveren en Betalen

Nadat je het formulier 'Aanvraag toelating Theorie-examens' hebt ingestuurd, ontvang je van het CBR een brief, met hierin betalingsdetails. Elk examenvak moet zijn betaald, voordat je aan het examen van dat vak deel mag nemen. Het is niet nodig om alle examens tegelijk te betalen. Zorg dat je de examenkosten minimaal 3 weken vóór het examen hebt voldaan! Anders loop je het risico het betreffende examenmoment te missen.

Na de betaling dient het theorie-examens telefonisch te worden gereserveerd. Dit is pas mogelijk nadat het examengeld is bijgeschreven op de rekening van het CBR. Houdt rekening met de verwerkingstijd die de bank nodig heeft.

Bel ongeveer anderhalve week na betaling het CBR om een plaats te reserveren voor de betreffende examendag. Hierbij kan je aangeven voor welke vakken (die je al betaald moet hebben) je examen wilt doen. Reserveren van een examenplaats is mogelijk tot 8 dagen vóór de betreffende examenronde. Annuleren en doorschuiven van een examen is mogelijk. Er is een spoedprocedure om korten van te voren te reserveren (wanneer je bent vergeten dit op tijd te doen. Let op: hiervoor worden extra kosten in rekening gebracht. Bekijk voor de detailregelingen de web-site van het CBR (www.cbr.nl).

Een week vóór het examen krijg je een bevestiging voor de door jouw gereserveerde examenvakken. Deze bevestiging is tevens voorzien van het adres en het tijdstip van het examen.

Examen

Zorg dat je ruim op tijd aanwezig bent, aangezien de examentijd kort is en de examinatoren streng zijn. Neem ook alle benodigdheden mee, op de bevestigingsbrief staat vermeld wat je het examenlokaal in mag nemen (dit verschilt per vak). Zorg altijd dat je 2 pennen en 2 potloden bij je hebt: Just in case! Daarnaast moet je ook het toelatingbewijs tot het theorie-examen meenemen, de schriftelijke examenoproep, en een geldig identificatiebewijs (rijbewijs, paspoort of identiteitskaart).

De examenenveloppe bevat een viertal paperassen:

- Examenvragen
- Antwoordformulier
- Antwoordstrookje (voor eigen gebruik)
- Kladpapier

Alle examenvragen zijn multiple choice (A t/m D).

Tips voor tijdens het examen

- Lees eerst het hele examen goed door.
- Doe eerst de opgaven die je normaal kunt beantwoorden. Ga vervolgens aan de slag met de lange rekenopgaven en moeilijke vragen.
- Maak gebruik van je kladpapier. Probeer hier bepaalde vraagstukken mee te visualiseren.
- Als je aan het eind tijd over hebt, noteer dan je antwoorden op het antwoordstrookje. Na afloop van het examen kan je dan de antwoorden controleren.

Examenantwoorden

Ongeveer 5 minuten na het examen worden de antwoorden gepubliceerd in de gangen van het examen centrum, zodat je je antwoorden kunt controleren. Let er wel op dat je de PPL antwoorden bekijkt, er worden namelijk ook examens voor CPL en ATPL gegeven!

Als je 75% van de vragen goed hebt beantwoord, dan ben je geslaagd. Na twee tot drie weken ontvang je schriftelijk de uitslag van de examens.

Bezwaar aantekenen

Als je ervan overtuigd bent, dat je een bepaalde vraag goed hebt beantwoord of dat de vraagstelling niet correct was, dan kun je bezwaar aantekenen. Je wordt dan uitgenodigd om in Hoofddorp de opgaven met jouw antwoorden te bekijken.

Examen data

De examendata kan je vinden op de site van het CBR (www.cbr.nl tabblad CCV).

Het luchtvaart gedeelte is te vinden via: <http://www.cbr.nl/8.pp>

Hier is ook belangrijke informatie met betrekking tot de examens te vinden!

LET OP

Hetgeen hier over de examens is beschreven dient slechts als informatie. De juiste en up-to-date informatie met betrekking tot de examens en examendatum zijn te vinden op de website van het CBR (www.cbr.nl tabblad CCV).

7 BELANGRIJKE CONTACTGEGEVENS

Dwarf Powered Gliders 035-577 2120

Cees Quist 0653 680 627

Cursuscoördinatie

Eddy van der Heijden

8 WAAR MOET IK ZIJN, CCV OF IVW/KIWA

CBR, divisie CCV afdeling Luchtvaartexamens

U kunt bij ons terecht voor:

- aanvragen van een toelatingsbewijs
- voldoen van examengelden
- reserveren van theorie-examens
- informatie over tarieven, examentijden en locaties
- verzoeken tot wijzigen van uw examenreservering
- doorgeven van een adreswijziging
- verzoek om herziening



De afdeling Luchtvaartexamens is telefonisch bereikbaar op werkdagen van 08.00 tot 17.30 uur.

CBR, divisie CCV afdeling Luchtvaartexamens

Naritaweg 150

Postbus 58208

1040 HE Amsterdam

Telefoon: 0900 0210

Fax: (020) 584 02 67

E-mail: luchtvaartexamens@cbr.nl

Inspectie Verkeer en Waterstaat/Kiwa

De Inspectie Verkeer en Waterstaat besteedt per 1 juni 2010 een aantal vergunningverlenende taken uit aan Kiwa. Het betreft hier onder andere:

- brevetten en bevoegdheidsbewijzen luchtvaart

U kunt bij Kiwa, Domein Lucht terecht voor:

- doorgeven van een adreswijziging
- bezwaarschriften
- bijzondere verzoeken zoals vrijstelling, gelijkstelling buitenlands brevet, verlenging e.d.
- overige niet theorie-examens gerelateerde zaken

Kiwa Register B.V, Domein Lucht

Bezoekadres: Sir W. Churchillaan 273, 2288 EA Rijswijk (ZH)

Postadres: Postbus 4, 2289 AA Rijswijk (ZH)

Telefoon: (070) 414 48 88

Telefax: (070) 414 48 89

E-mail: vergunningen@kiwa.nl

Internet: www.kiwaregister.nl